Anul al 61-lea
8 Pagini

EXEMPLARUL 10 LEI
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.661/939

Nr. 227 Vineri 18 August 1944
8 Pagini

ABONAMENTE
UNIVERSUL PROVINCIA
Lei 700 pe 3 luni
Lei 1200 pe 6 luni
Lei 2500 pe 12 luni
CAPITALA
Lei 800 3 luni
Lei 1500 6 luni
Lei 2800 12 luni
AUTORITĂȚI
Lei 3500 pe an

UNIVERSUL

ABONAMENTE
U. LITERAR
6 luni 450 lei
12 luni 800 lei
U. COPIILOR 6 l. 400 lei-12 l. 900, RADIO U. 6 l. 600 lei - 12 l. 1000.
Z. ȘTIINȚELOR 6 l. 600-12 l. 1000 lei, VESELIA 6 l. 450-12 l. 800 lei
TR SUFLET 6 l. 320-12 l. 600 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR
ION LUGOSIANU

INSCRIERILE ELEVILOR LA LICEE

Este adevărat că, cu toate împrejurările excepționale prin care trecem, viața trebue să-și urmeze cursul și este cuminte ca autoritățile să sprijine, să înlesnească și chiar să controleze continuarea întregului complex de activitate într'un cadru cât mai apropiat de normal. In această privință deci, faptul că s'au luat dispoziții pentru începerea înscrierilor la școli este explicabil și corespunde acestei necesități, de a se menține viața cât mai aproape de cursul ei normal și de a nu se aduce întârzieri inutile.

Dispoziția ministerului culturii naționale și al cultelor prevede că „pentru elevii evacuați rămâne la buna dispoziție a părinților de a-i înscrie în orice școală, chiar și în Capitală".

Această dispoziție este, desigur, bine venită dat fiind că foarte mulți elevi din diferite regiuni ale țării sunt evacuați departe de locul lor de origine. Greutatea va fi însă pentru familiile evacuate la sate, mai mult sau mai puțin departe de orașele unde se găsesc licee. Pentru aceste familii cari nici nu știu unde și când se vor putea înapoia, nu este desigur ușor să la o hotărâre și să aleagă liceul unde să fie înscriși elevii respectivi. Aceasta este cu atât mai greu cu cât dispoziția ministerului culturii naționale prevede că părinții sunt rugați „să facă declarații definitive la direcțiunea școalei unde și-au înscris copiii până la 20 August plătind în acelaș timp și taxa de înscriere". Tocmai această declarație definitivă nu este ușor de făcut în împrejurările excepționale de astăzi, mai ales că ea este legată de plata anticipată a taxei de înscriere. Este o chestiune care merită să fie examinată cu toată bună-voința și, dacă e nevoe, să se facă toate înlesnirile posibile.

O altă considerație este aceea privitor la termenul de 20 August. Mai mulți cititori ai ziarului nostru ne roagă să arătăm că termenul ar trebui prelungit și aceasta mai ales pentru familiile evacuate din București sau pentru acelea cari vor să-și înscrie copiii la un liceu din Capitală. Repetatele atacuri aeriene din ultimul timp au împiedicat părinții să părăsească localitatea unde se găsesc pentru a veni în Capitală sau, atunci când totuși au venit, au pierdut timpul în adăposturi și n'au reușit să facă înscrierea. O prelungire a acestui termen n'ar aduce nicio perturbare în activitatea școlară și ea ar folosi părinților împovărați azi de atâtea alte nenumărate griji.

Repetăm: nimic nu îndreptățește o suspendare a vieții și a activității școlare, care trebue să-și urmeze cursul în propriul interes al tineretului nostru.

Dar tocmai pentru ca acest scop să fie atins în conformitate cu interesul general, este bine să se ție seamă de toate dificultățile vremurilor prin care trecem și, în interpretarea dispozițiilor date și pornite dintr'o bună intenție, să se pue toată bună-voința pentru a se evita noi neajunsuri și neplăceri părinților.

SITUAȚIA PE FRONTUL DE DEBARCARE DIN FRANȚA DE SUD

Berlin, 16 (Rador). — Cu privire la debarcarea pe coasta de sud a Franței, Biroul Internațional de Informații transmite prin agenția D.N.B. următoarele:

Situația debarcării anglo-americane pe coasta meridională a Franței n'a suferit schimbări importante de eri până azi. Contrar afirmațiilor făcute de propaganda anglo-americană ea este departe de a egala în întindere invazia de pe coasta Normandiei. Primele încercări de debarcare, în cursul cărora britanicii au putut pune piciorul în Franța de sud în trei locuri, au fost întreprinse de ușoare detașamente de infanterie și numai în golful Saint Aropez anglo-americanii au reușit să debarce arme grele.

Trupele aeropurtate și parașutiștii au fost la început în număr de numai două batalioane, dar, în cursul zilei de Marți, noui unități de infanterie aeriană au putut debarca cu ajutorul planoarelor în trei locuri ale litoralului, unde inamicii au putut forma capete de pod, în jurul cărora se dau lupte crâncene.

Bombardarea instalațiilor și fortificațiilor de pe coasta sudică a Franței, prin care fusese anunțată iminenta debarcare, a rămas fără eficacitate față de întăririle de coastă bine camuflate, în ciuda lansării unei mari cantități de tone de bombe de mare calibru. Cea mai mare parte din bombele aruncate au distrus satele de pescari și căsunele în care nu erau cantonate trupe, situate în afara zonelor de apărare, care sunt închise ermetic.

Deasemeni, barajele, câmpurile de mine și obstacolele de tot felul din interiorul zonelor fortificate nu au suferit stricăciuni decât foarte mici, după cum au putut constata invadatorii, pe măsură ce au debarcat, astfel încât formațiunile anglo-americane destinate debarcării și în măsura în care au putut efectua această debarcare n'au reușit să formeze centre nevralgice, așa cum crau plămuite, în sectorul Saint Raphael sau în golful Hyere, deși ele ar fi putut descinde în insulele Hyere, ocupate numai de posturi de observație germane.

Prima încercare de debarcare lângă Saint Raphael a reprezentat deasemeni un eșec complet și numai în cursul unei noui încercări inamicul a putut ocupa teren în acest sector, protejat fiind de focul artileriei grele a marinei sale.

Apărătorii au avantajul de a fi fost informați, în mod continuu, asupra mișcării flotei de debarcare, care se apropiase în trei grupuri de coasta Franței de sud, deoarece avioanele de recunoaștere germane controlau fără încetare toate mișcările celor aproape 30 unități de război formate din crucișătoare, distrugătoare, vase de escortă și de un cuirasat ,care escorta flota de debarcare.

ACTIVITATEA FLOTEI ALIATE

Berlin, 16 (Rador). — După cum comunică redactorul naval al Biroului Internațional de Informații, căpitanul Hansen, aliații au efectuat debarcările lor pe coasta de sud a Franței, la vest de Cannes, cu aproximativ 400 de vapoare.

Până acum s'au identificat următoarele centre nevralgice: La răsărit de St. Raphael, unde Marți la amază au fost zărite un crucișetor, trei distrugătoare, ca și alte 15 unități navale mai mari și 120 unități navale mai mici. După știri neconfirmate, acest crucișetor a suferit avarii.

In golful St. Maxim au fost identificate, în același timp, șase crucișetoare, 12 distrugătoare, trei vase de debarcare mari și 137 de ambarcațiuni mai mici.

Mai la vest, lângă Cavalaire, la amiază se aflau șase vase de siguranță și peste 30 de vase de debarcare, dintre care opt au fost văzute arzând.

Centrul de greutate al vaselor de luptă inamice a fost constatat, Marți după amiază în jurul orei 3, la sud-vest de Cannes, și în fața golfului Theoule, unde au fost văzute un vas de bătălie, două crucișetoare și șase distrugătoare. In portul Theoule se află un crucișetor și un distrugător. Ele sunt proteguite de restul unităților care se află orânduite în afara portului.

Insulele mici Levante și Port Cros, aflate la sud-vest de Saint Tropez, au fost ocupate de inamic.

La sud-vest de Marsilia, au fost văzute în largul mării 20 vase mai mici. Se presupune că e vorba de o formație de vase curățitoare de mine.

Lângă Le Muy, au fost aruncate din aer unități mai puternice, în cea mai mare parte cu ajutorul planoarelor.

S'au și luat măsuri împotriva acestor inamici.

In mai multe locuri, îndeosebi la vest de Toulon și lângă St. Raphael au fost zdrobite încercările de debarcare inamice.

Cu prilejul unei noui încercări, inamicul a reușit să pună piciorul Marți spre seară în apropiere de St. Raphael. Printre trupele debarcate se află în deosebi polonezi și americani.

Atacurile aeriene inamice împotriva pozițiilor de artilerie depe coasta de sud a Franței au continuat și în cursul zilei de Marți.

Cu acest prilej, au fost doborîte opt avioane de bombardament inamice.

Două din aceste încercări, și anume cele făcute în golful Hyeres și lângă Saint Raphael, au fost respinse. In celelalte trei locuri, continuă să se dea lupte.

Tirul vaselor de război inamice, care protejuesc flota de debarcare, s'a întins înspre răsărit până în regiunea San Remo și înspre vest până la Toulon. Acestui tir îi dau replica cu o mare intensitate bateriile de coastă grele germane.

Numeroase ambarcațiuni au fost scufundate sau incendiate încă pe când se aflau în largul mării sau în apropiere de coastă. Altele au atins coasta, dar s'au răsturnat în vastele baraje din fața țărmului.

După știrile de până acum, anglo-americanii au reușit numai în golful Saint Tropez să debarce și forțe blindate.

In general, din motive ușor de înțeles, nu se pot da numele localităților și nici amănunte. Totuși, se află că parașutiștii invadatori, având efectivul unui batalion, au încercat să debarce într'o regiune bine determinată din spatele fortificațiilor de coastă germane. Unitățile de alarmă germane aflate aci i-au primit însă cu un tir defensiv foarte greu, care a pricinuit inamicului pierderi considerabile.

Trupele debarcate din aer cu ajutorul planoarelor în aceeași regiune și având cam același efectiv au fost imediat angajate în lupte grele.

Și intensele baraje de mine din zona fortificată le-au fost în mai multe locuri fatale tuturor invadatorilor.

Astfel, un grup de luptă, compus dintr'un ofițer și 60 oameni, a fost silit la răsărit de Saint Raphael să se predea într'un câmp de mine.

UNDE S'AU PRODUS DEBARCARILE

Berlin, 16 (Rador). — *Operația de debarcare anglo-americană depe coasta de sud a Franței nu poate fi comparată câtuși de puțin, având în vedere amploarea forțelor utilizate, cu numărul formațiilor debarcate cu prilejul invaziei în Normandia.*

Actualmente nu se află în regiunea maritimă din fața coastei de sud a Franței noui vase inamice de aprovizionare sau de debarcare.

Debarcările de până acum ale anglo-americanilor s'au produs în golful Saint Tropez, în fața localității Saint Raphael și lângă Cap d'Antibes.

Sunt în curs contraatacuri germane pentru zăvorirea și nimicirea forțelor inamice debarcate.

Un atac al aviației germane

Berlin, 16 (Rador). — Flota de debarcare anglo-americană din fața coastei de sud a Franței a fost în noaptea spre 16 August obiectivul unui atac combinat efectuat de puternice formațiuni aeriene germane.

Deocamdată nu există amănunte în legătură cu această operație.

In afară de aceasta, avioane germane grele au atacat din nou câteva puncte de aprovizionare și noduri de trafic britanice și americane depe frontul normand și îndeosebi în regiunea Caen, cu o bună eficacitate.

CUM S'AU DESFĂȘURAT OPERAȚIILE DE DEBARCARE

Berlin, 16 (Rador). — Se dau următoarele amănunte cu privire la operațiile de debarcare depe coasta de sud a Franței:

Noua operație de debarcare a anglo-americanilor pe coasta de sud a Franței, care a fost pregătită prin puternice atacuri aeriene împotriva apărării depe coastă și care a început în dimineața zilei de 15 August, se întinde, după știrile de până acum, pe un sector de coastă de aproximativ 200 kilometri și cuprinde regiunea Cannes - vest Toulon.

Apărarea de coastă germană a fost pregătită pentru a face față acestei operații prin raportele avioanelor de recunoaștere, care au acționat chiar dela plecarea flotei de debarcare din porturile depe coasta de vest a Corsicei și care au observat precis toate mișcările acestela.

Acestei împrejurări trebue să i se mulțumească nu numai e-șuarea completă a primei încercări de debarcare în golful Bormes, care a fost efectuată în cursul nopții, ci și respingerea altor debarcări, care, cam în același timp, s'au produs în cinci puncte.

COMANDAMENTUL DE CĂPETENIE AL ARMATEI

COMUNICAT

ASUPRA OPERAȚIUNILOR DIN ZIUA DE 16 AUGUST 1944

Pe Nistrul inferior, în Basarabia de mijloc și pe frontul Moldovei, nimic de semnalat.

VIITOAREA AȘEZARE A LUMII ȘI MONEDA INTERNAȚIONALĂ

de VICTOR V. BĂDULESCU

III

Am arătat în ultimul nostru articol (Universul din 16 August 1944) câteva din dificultățile mai de seamă pe care le ridică crearea și funcționarea unei monede internaționale care s'ar substitui monedelor naționale și am învederat, credem, de ce o asemenea monedă nu ar putea să înlăture, cum nu a putut înlătura nici aurul, penuria de mijloace de plată în afară care se poate produce la un moment dat într'o țară, din motive economice, sociale sau politice, și care poate crea dificultăți foarte serioase în relațiunile financiare și economice ale acestei țări cu străinătatea.

Aceste constatări explică, cum am spus mai sus, de ce deși ideia unei monede internaționale, care ar înlătura aceste dificultăți, a fost considerată și altădată cu mult interes și a dat loc în literatura monetară a lumii, dealungul timpurilor, la cercetări și planuri destul de numeroase pentru crearea de monedă internațională — metalică sau de hârtie — de bănci internaționale sau de instituțiuni speciale pentru lichidarea creanțelor internaționale, niciunul din aceste sisteme sau planuri nu a ajuns la o realizare concretă de circulație efectivă de monede internaționale care să asigure lichidarea creanțelor internaționale în condițiuni mai bune decât a asigurat-o până acum, alături de monedele naționale, singura monedă internațională ce cunoaștem: aurul.

Ea mai explică de ce planurile monetare recente care preocupă opinia mondială în momentul de față, cu deosebire în tabăra anglo-saxonă și de care ne-am ocupat în primul nostru articol, publicat aci la 12 August crt., nu prevăd instituirea unei noi monede cu circulație efectivă, care să se substitue monedelor naționale sau să se așeze alături de acestea, în organizarea monetară de mâine a lumii.

Este adevărat că atât planul britanic, cunoscut sub numele de planul Keynes, cât și planul Statelor Unite, cunoscut sub numele de planul White, publicate în Aprilie 1943, la Londra și Washington, de care ne-am ocupat în același articol, prevăd crearea unor unități monetare speciale:

„bancor"-ul, în planul britanic, și

„unitas"-ul, în planul american,

care aveau să servească la înregistrarea și lichidarea conturilor duse de națiunile participante la Fondul de stabilizare sau la Uniunea de Clearing prevăzute de aceste planuri. Și tocmai crearea acestor unități a provocat, probabil, în opinia unora, părerea, neîntemeiată, că planurile în chestiune ar prevede o monedă internațională cu circulațiune efectivă.

Adevărul este că „bancor"-ul și „unitas"-ul au fost gândite nu ca monede de circulație, care să se substitue monedelor naționale sau să se așeze alături de acestea, ci ca monede, așa zise, „de cont", menite, numai, să servească ca unitate de măsură pentru regularea raporturilor dintre Statele care ar participa la organizarea prevăzută de acele Planuri.

Tehnica modernă cunoaște și azi asemenea monede, francul-aur de pildă, care servește de monedă de cont pentru lichidarea serviciilor ce-și fac, reciproc, în traficul internațional, administrațiile poștelor sau căilor ferate. Plata efectivă a soldurilor, adică a diferențelor ce se constată în sarcina sau în favoarea uneia sau alteia dintre aceste administrațiuni, se face, însă, în moneda națională a țării debitoare, la un curs, față de francul-aur, care depinde de regimul monetar al fiecărei țări: paritate metalică, paritate aur, cotație liberă, cotație oficială, cotație de clearing, cotație de compensație, cotație de cont, cotație de cont cu prime, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială și cu cotație liberă, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială și cu cotație liberă și cu paritate aur, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială și cu cotație liberă și cu paritate aur și cu paritate metalică, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială și cu cotație liberă și cu paritate aur și cu paritate metalică și cu monedă de hârtie, cotație de cont cu prime și cu restricțiuni și cu contingentări și cu licențe de import și export și cu clearing și cu compensație și cu cotație oficială și cu cotație liberă și cu paritate aur și cu paritate metalică și cu monedă de hârtie și cu bănci internaționale sau de instituțiuni speciale pentru lichidarea creanțelor internaționale, niciunul din aceste sisteme sau planuri nu a ajuns la o realizare concretă de circulație efectivă de monede internaționale care să asigure lichidarea creanțelor internaționale în condițiuni mai bune decât a asigurat-o până acum, alături de monedele naționale, singura monedă internațională ce cunoaștem: aurul.

Ea mai explică de ce planurile monetare recente care preocupă opinia mondială în momentul de față, cu deosebire în tabăra anglo-saxonă și de care ne-am ocupat în primul nostru articol, publicat aci la 12 August crt., nu prevăd instituirea unei noi monede cu circulație efectivă, care să se substitue monedelor naționale sau să se așeze alături de acestea, în organizarea monetară de mâine a lumii.

(Continuare in pag. 2-a)

COMASAREA PROPRIETĂȚII RURALE

de prof. ERNEST GRINȚESCU

Dacă cercetăm efectul legii rurale dela 1864 și a altor diferite legi de împroprietărire, dar, mai ales, dacă studiem aspectul proprietății moșnenilor și răzeșilor, observăm că, datorită dispozițiilor de partaj egal din codul civil, proprietatea se găsește extrem de îmbucătățită și cu forme antieconomice. Sunt suprafețe de câte 50 arii până la un hectar, împărțite în câte 20 și 30 parcele și sunt suprafețe de câteva hectare, lungi de kilometri, a căror lățime nu trece de 10—20 metri. Ba, ceea ce-i mai grav, sunt parcele cu un singur rând de vie ori de lățime de o jumătate metru...

Acum zece ani, peste 60 preoți și învățători din județul Mehedinți au cerut ministerului agriculturii, în accente impresionante, efectuarea comasării. „Sunt sate, — scrie memoriul respectiv, — în cari fiecare moșnean are dela 20 la 30 bucăți de pământ împrăștiate pe teritoriul unui sat, a căror întindere, nici în total nici în parte, nu e cunoscută. Exploatarea acestora cere o muncă de care sătenii nici nu-și dau seama... Locuitorii nu-și mai pot păzi ovutul. Furturile din câmp, din holde, din răzoare, departe de a fi stârpite, se înmulțesc. Infățișarea gospodăriilor, în aceste regiuni, este mai întotdeauna în raport cu proprietatea, mai mult sau mai puțin comasată".

Un preot inimos din Gorj a făcut o descriere tot așa de tragică, atunci când a cerut comasarea în regiunea sa. „In general, toți locuitorii din satele de moșneni posedă 10, 20 și chiar 40 bucățele de pământ răspândite în hotarul unui sat pe o distanță de 5—6 kilometri... Te miri cum își mai cunoaște mejdinele, bietul plugar, la atâtea bucățele de pământ. Și ce pagubă la muncă, când omul e nevoit, la vremea aratului, să alerge cu plugul la 3—4 locuri, pierzând o sumedenie de timp cu regulatul în brazdă la fiecare căpătâi de loc și cu așezatul în car, spre a-l duce la celelalte proprietăți... Dar cu răpatul porumbului, să alergi cu săpătorii dela un loc la altul și să-i obosești cu atâta alergătură...".

Am făcut aceste citații lungi spre a se vedea starea de mare disperare în care se găsește proprietatea dela deal.

Situația tragică de fărâmițare a proprietății agricole se află și la șes. Cu prilejul măsurătorii cadastrale din jud. Ilfov, în 1934 s'a găsit o suprafață medie pe cap de familie de 4 ha., împărțită în 10—30 parcele, iar în comuna Ghimpați, din jud. Vlașca,

(Continuare in pag. 2-a)

VEACUL „OMULUI DE MIJLOC" IN CULTURĂ

de GABRIEL ȚEPELEA

Un om politic american a definit veacul nostru drept veacul *„omului de mijloc"*.

Cultura urmează în mod fatal calea celorlalte compartimente ale vieții. Dacă viața socială tinde să promoveze un om de mijloc, să netezească asperitățile, să interzică însingurările și să procedeze la încadrări precise, viața culturală nu putea rămâne pe linia trecutului.

Fenomenul nivelării bunurilor ce se constată în viața socială, se constată și în viața culturală. Se tinde adică, datorită împrejurărilor de traiu, spre secolul omului de mijloc și în cultură.

Față de uriașa desvoltare a științelor, enciclopedismul degenerează astăzi în diletantism. Un om care bate pe rând la poarta tuturor disciplinelor științifice riscă să culeagă date de ici colea, fără a ajunge la sursă din cauza vastității lor. Deaceea pasionatul pentru cercetări se găsește în fața următoarei alternative: sau dă frâu liber setei de a cunoaște, riscând să nu ajungă la prezizări, sau își rotunjește limitele cercetărilor în cadrul specialității. Și cei mai mulți se mărginesc la a fi „specialiști".

Tipul cel mai frecvent în societatea contemporană este tipul specialistului, care nu mai are timp pentru „umanitățile" de odinioară.

Factorul „timp" circumscrie orizontul cultural al vremii noastre. După o muncă încordată de 8-10 ore pe zi, omul modern nu mai poate face eforturi cerebrale.

Sunt rare oamenii cari mai pot merge direct la sursă. Lumea se mulțumește să se informeze despre o carte, despre un scriitor, dintr'o recenzie, dintr'o antologie, dintr'o conferință.

Dacă o revistă familiară ar lansa printre cititorii ei întrebarea „Când ceteți dv."? sunt convins că majoritatea răspunsurilor ar arăta că lumea se mulțumește în general cu o lectură pe apucate: în tramvaie, în autobuze, în tren, la Pași, la Crăciun, în vacanțe și înainte de culcare.

Dacă viața modernă a răpit din timpul oamenilor pentru citit, le-a pus în schimb la dispoziție noui mijloace de informare. Radio-ul, cinematograful, teatrul, conferințele au devenit bunuri comune. Dar tocmai asupra acestui punct am dori să insistăm.

Aceleași audiții, aceleași filme, aceleași piese de teatru, la îndemâna tuturor, creează o notă comună la toți oamenii, un quantum de cunoștințe minim, îi aduce dacă nu au o pasiune personală spre cercetări, la un numitor comun cultural.

Incadrat în disciplina publică și profesională, omul modern se vede astfel încadrat și în posibilitățile culturale în aceeași ambianță. Aproape aceleași mijloace stau — sau vor sta — la îndemâna tuturor, aproape același timp, doar inteligența fiecăruia mai nuanțează lucrurile.

In mod fatal, omul modern recepționează pe măsura timpului liber. Se merge astfel spre o cultură generală de suprafață, de locuri comune, cu predominarea „specialistului".

Scriitori prinși în angrenajul vieții abdică treptat dela preocupațivele eterne ale artei. Nevoile vieții îi forțează să plece steagul devenind de multe ori simpli cronicari, simpli fotografi ai evenimentelor.

Sensibilitatea mulțimilor, sguduită de atâtea tragedii, se îndreaptă în literatură și arta cinematografică spre alte tărâmuri. Intr'adevăr, cititorul sau spectatorul parcă are un surâs ironic în fața unei iubiri înșelate, a unei boli fără leac, a unei combinații savante pentru descoperirea unei crime, când în văzul lui se prăbușesc zilnic sute de vieți, se pierd bunuri, se petrec atâtea tragedii colective. Cartea, ca și filmul viitorului, se va îndepărta — un timp după sguduirile războiului — de reliefarea tragediilor individuale spre a face loc marilor mișcări de massă și subiectelor din viața colectivă.

Cultura va fi din ce în ce mai mult la îndemâna tuturor. Numărul ignoranților va fi în continuă descreștere, dar și numărul personalităților.

Inmulțirea indivizilor, viața modernă au instaurat drept dogmă societatea, colectivitatea. Intr'un veac al omului de mijloc, cultura trebuia să fie pe măsura lui: adică tot o cultură a omului de mijloc.

PRECIZĂRI OFICIALE GERMANE

IN LEGĂTURĂ CU DEBARCAREA DIN SUDUL FRANȚEI

DELA CORESPONDENTUL NOSTRU SPECIAL

Berlin, 16. — Cercurile germane dau puține amănunte asupra invaziei din Sudul Franței. Se precizează în capitala Reichului că totul se află încă în mișcare și situația nu este deocamdată clarificată. Se arată formarea unor puncte de greutate în cari se desfășoară luptele cu trupele aliate debarcate de pe vase, după ce au fost distruse în mare parte detașamentele de parașutiști și acelea aduse pe calea aerului.

Se mai arată la Berlin că conducerea germană n'a fost deloc surprinsă, deoarece pregătirile aliaților de pe insulele Corsica și Sardinia fuseseră observate de mai mult timp.

E drept, că la început, s'a crezut că e vorba de debarcări în continuare pe frontul italian, și deabea în ultimul timp, acțiunea din Franța de Sud a trecut pe primul plan al observațiilor.

Se crede la Berlin, că conducerea aliată a recurs la această modificare a intențiilor sale strategice în urma marilor pierderi suferite pe frontul din Normandia fiind silită să înceapă, din cauza aceasta, o ofensivă de degrevare în Franța de Sud.

Aliații au mai avut desigur iluzia, că prin noua invazie, germanii ar putea fi siliți să retragă trupe din Franța de Nord spre a le aduce în Sud. Aceasta este însă o greșală, după cum reese dealtminteri din luptele de până acum, în cursul cărora germanii au opus o rezistență foarte puternică și îndârjită.

După cum se accentuează la Berlin, germanii sunt avantajați în Sud de condițiile geografice, deoarece terenul Rivierei este foarte muntos și greu de trecut.

Se presupune că aliații vor să tae șoseaua Rivierei și importanta cale ferată care trece pe acolo, spre a întrerupe germanilor legăturile dintre Franța și frontul italian. Se crede în acelaș timp, că prin debarcarea lor la Toulon, aliații vor să forțeze valea Ronului, spre a folosi această vale cu ajutorul mișcării de rezistență inarmată denumită „Maquis", la trecerea în interiorul Franței.

La Berlin, se spune în această privință, că reușita acestor planuri depinde nu numai de intențiile aliaților, ci și de contramăsurile germane, care ar fi în curs. In orice caz, trebue recunoscut că e vorba, având în vedere debarcările de până acum de o foarte mare acțiune.

După știrile din sursă aliată, debarcările se desfășoară pe o lungime de peste 200 de kilometri, aducându-se, fără întrerupere, mari masse de tancuri, tunuri, muniție, alimente, și mai ales trupe.

Cercurile germane urmăresc cu mare atenție știrile sosite de pe frontul din Normandia, deoarece, în urma atitudinii clare a oficialității, care nu ascunde nimic, întreaga opinie publică este precis lămurită asupra luptelor care se desfășoară acolo.

In asemenea condiții, apare ca cea mai însemnată constatare a cercurilor germane faptul că aliații n'au reușit să închidă până acum poarta prin care se scurg trupele germane încercuite la Falaise.

Cercurile germane subliniază că trupele germane au avut și în cursul zilei de azi completă libertate de acțiune în acest punct, putând executa misiunile lor în modul prevăzut. Ele sunt, însă, în orice caz, puternic presate de armata a treia americană și armata întâia canadiană la Falaise și Argentan. In același timp, formațiunile americane au pornit un nou atac din spațiul Lemans, întâmpinând însă o puternică rezistență din partea trupelor germane.

❖

Știrile care circulă în cercurile internaționale asupra Bulgariei și Finlandei și asupra acestei din urmă în legătură cu ședința extraordinară a Parlamentului finlandez, convocată pentru ziua de Miercuri apar în lumina declarațiilor germane anunțate de noi încă de Marți, ca făcând parte din războiul nervilor, care a luat forme deosebit de intensive în ultimul timp.

CITARE PE NAȚIUNE

In urma inspecției făcute la căminul de fete orfane și la căminul de băeți orfani, ambele refugiate din Chișinău în județul Vâlcea, s'a constatat o perfectă organizare și funcționare și o exemplară conducere, căminul fiind ținut în cea mai desăvârșită curățenie, iar orfanele și orfanii primind o foarte bună îngrijire și educație, grație muncii și sufletului depus de doamna Ionescu Nadejda, directoarea căminului de orfane și de d. Andrieș Petre, directorul căminului de orfani.

Pentru aceste calități și pentru devotamentul dovedit în conducerea căminelor, doamna Ionescu Nadejda și domnul Andrieș Petre se citează ca exemplu pe națiune.

ANTONESCU
Mareșal al României și
Conducătorul Statului

D. Beneș se duce la Moscova

Geneva, 16 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

După cum anunță „Daily Telegraph", d. Beneș va părăsi zilele viitoare Londra, ducându-se cu colaboratorii săi la Moscova.